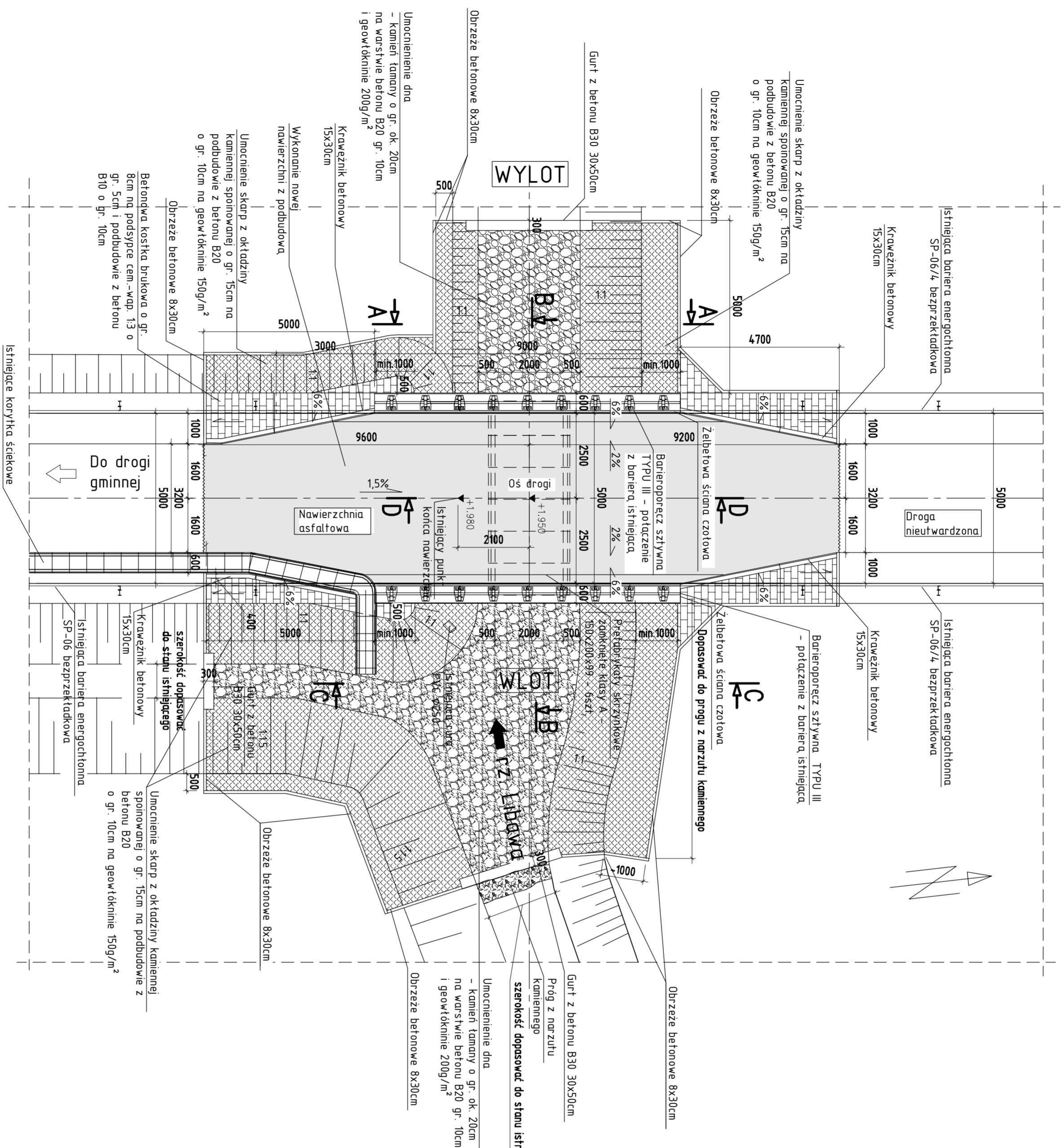


WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100



- MATERIAL:**
- Stupki barieroporeczy - 18szt.
 - Diugosć ciałkowiła barieroporeczy - 18 0m
- UWAGI:**
1. Wszystkie wymiary podano w [m].
 2. Rzędne wysokościowe podano w [m].
 3. Barieroporecze zabezpieczyć antykorozyjnie przez ocynkowanie.
 4. Stupki barieroporeczy należy umieścić na podławce z zaprawy niskoskurczowej na wcześniej zabetonowanych kotwach.
 5. Punkt odniesienia projektowanego przepustu do istniejącego stanu zlokalizowany jest na osi drogi w odległości 2,1 m od osi przepustu; na rzucie z góry oznaczony jest rzędną +1,980m
 6. W przypadku kolizji z wyłotową rurą kanalizacyjną, należy ją zabezpieczyć na czas wykonywania prac aby pozostała w nienaruszonym stanie.
 7. Projektowana barieroporecz sztywna, typu III należy połączyć z istniejącymi barierami (w razie potrzeby należy przelozyc istniejące barier). W razie konieczności należy zastosować nowe elementy barier, które zostały ujęte w przedmiarze robót.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
MOSTOPOL
 Sp. z o.o.

Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.
 ul. Jagiełły 39
 46-020 Czarnowasa
 e-mail: biuro@mostopol.pl
<http://www.mostopol.pl>

Tytuł projektu: **Opracowanie projektu pn "Projekt odbudowy mostu nad rzeką Libawa w ciągu drogi gminnej w Zębowicach".**

Investor:	Gmina Zębowice ul. Murka 2; 46-048 Zębowice		
Obiekt:	Przeput drogowy nad rzeką Libawa w ciągu drogi gminnej w m. Zębowice		
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nr projektu:	P1023.01	Data: 09.2010r.	Skala 1:100
Stronawisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Mariusz Pustelnik	OP/L/0504/R/WOW/09	mosty
Asystenci projektanta:	mgr inż. Katarzyna Pawelec	-	-
	mgr inż. Marcin Siwiec	-	-
	mgr inż. Lukasz Tyburski	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Zółtyński	SLK/1385/P/00M/06	mosty